

CRUCERO DE SANT JORDI



Una vez pasada la “gota fría” del pasado otoño apareció una gotera en la techumbre del crucero.

La sorpresa fue mayúscula cuando al iniciar su reparación apareció una viga de madera completamente partida, ella había sido la causante del hundimiento de los “caballones”. El trabajo realizado supuso cambio de vigas, reposición de tejas rotas, retirada de escombros acumulados por los desperfectos, desconchados, y desprendimientos de la cúpula y repasar 200 m² de cubierta.

Se dejó para más tarde la reparación interior: Los desconchados producidos en el arco de la techumbre por la filtración de las aguas. Había que actuar pasado un “tiempo de secado” y con ello reparar, repintar etc.

Puestos ya manos a la obra para tenerlo todo ultimado para las Fiestas de La Reliquia, al entrar en el Templo una grúa (de mayor tonelaje de la que utilizamos habitualmente para la colocación de guirnaldas, adornos, debido a la gran altura del arco del crucero) se encontraron que el suelo del templo no ofrecía las garantías necesarias de seguridad, pudiéndose producir un “hundimiento”.

Así las cosas y ante la cercanía de la fiesta, con todo preparado y maquinaria dentro del templo hubo que interrumpirlo todo.

Corresponde pues ahora realizar un estudio previo sobre el subsuelo del templo. Ver si existen bóvedas que no conocemos,

enterramientos, sepulturas o se ha producido por el paso de los años una “cámara” entre la tierra-suelo base el pavimento del templo.